

# MISSION CONTROL APP

Nuova Funzione Infinite Tune

Maggio 2018

Gentile Utilizzatore Turbo Levo/Kenevo,

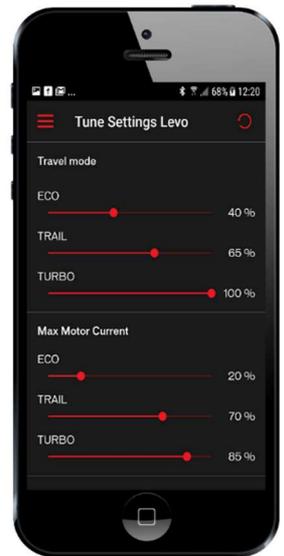
La nostra Mission Control App è stata largamente utilizzata fin dalla sua introduzione nella primavera 2016. Vorremmo ringraziare ogni singolo utente per aver condiviso il proprio feedback su come migliorare l'esperienza con l'app. In Specialized, siamo costantemente impegnati a migliorare i vantaggi per tutti gli utilizzatori. Sulla base dei Vostri riscontri sono già stati implementati "piccoli" miglioramenti. Con la nuova funzionalità Infinite Tune, Vi offriamo un nuovo livello di personalizzazione del motore. Questo documento illustra le caratteristiche ed i vantaggi di Infinite Tune e le operazioni necessarie per poterne usufruire. Questa comunicazione è stata inviata anche ai Nostri Rivenditori Autorizzati attraverso il nostro canale B2B, in modo che, in caso di dubbi, possiate rivolgerVi a personale competente e qualificato.

## Cos'è Infinite Tune?

- Infinite Tune consente di impostare la corrente massima del motore in modo indipendente per ciascuno dei tre livelli di assistenza (Eco, Trail, Turbo), tramite il menù "Infinite Tune".

## Quali sono i vantaggi di Infinite Tune?

- Come suggerisce il nome, si hanno pressoché infinite possibilità di personalizzazione dell'erogazione del motore, in base alle proprie preferenze o esigenze.
- apprezzare la libertà di personalizzazione della propria Levo/Kenevo con una taratura specifica adatta al proprio stile di guida, alla tipologia di tracciato, alle prestazioni o all'autonomia desiderate.



## Quando sarà disponibile e come potrò utilizzare Infinite Tune?

- Infinite Tune è ora disponibile tramite un aggiornamento dell'App Mission Control; è sufficiente installare questo aggiornamento sul proprio telefono per abilitarne le funzioni
- Infinite Tune richiede l'aggiornamento firmware della batteria alla versione X.23.1 ; rivolgersi al proprio Rivenditore Autorizzato Specialized per poter aggiornare la batteria. Si prega di notare che il firmware X.23.1 viene identificato come X.17. nel programma di aggiornamento (app: notazione decimale , programma: notazione esadecimale)

## Qual'è l'effetto di cambiare la corrente massima del motore?

- La corrente motore determina la massima potenza , controllando quanta corrente il motore può assorbire dalla batteria quando si pedala spingendo forte sui pedali
- Diminuendo la corrente motore, si limita la Potenza massima (aumentando però di conseguenza l'autonomia)
- Può essere raffigurato come un taglio di Potenza dovuto alla chiusura delle valvole

## Qual'è la differenza tra potenza di picco ed il livello di assistenza?

- La corrente motore limita la potenza massima indipendentemente dalla forza con cui si spinge sui pedali, cioè controlla il valore massimo di potenza che il motore può esprimere.
- A parità di corrente motore, il supporto ad un livello di Assistenza inferiore può essere compensato con una maggior spinta sui pedali (vedere grafico C)
  - esempio: utilizzando la funzione Trail impostata al 50 %, sarà necessario applicare ai pedali circa il doppio della spinta per avere lo stesso supporto fornito dal motore in modalità Turbo al 100 % (a parità di corrente motore)

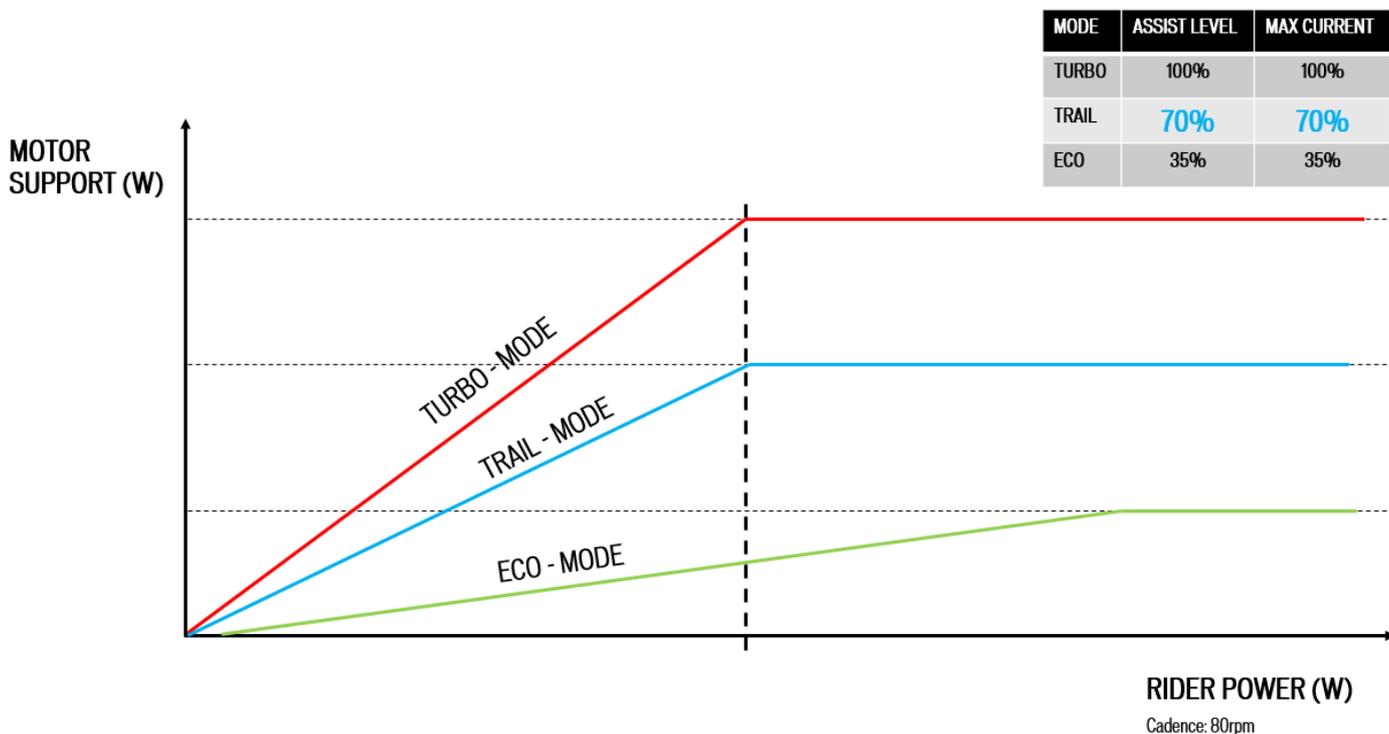
- un livello di Assistenza inferiore può essere compensato dalla potenza dell'utente, mentre una minor corrente massima assorbita dal motore fornirà sempre una minor Potenza, indipendentemente dalla spinta sui pedali



Nell'esempio seguente i grafici mostrano le differenze tra le precedenti impostazioni e la nuova Infinite Tune e visualizzano gli effetti delle regolazioni del livello di assistenza e della corrente massima assorbita dal motore nella modalità Trail.

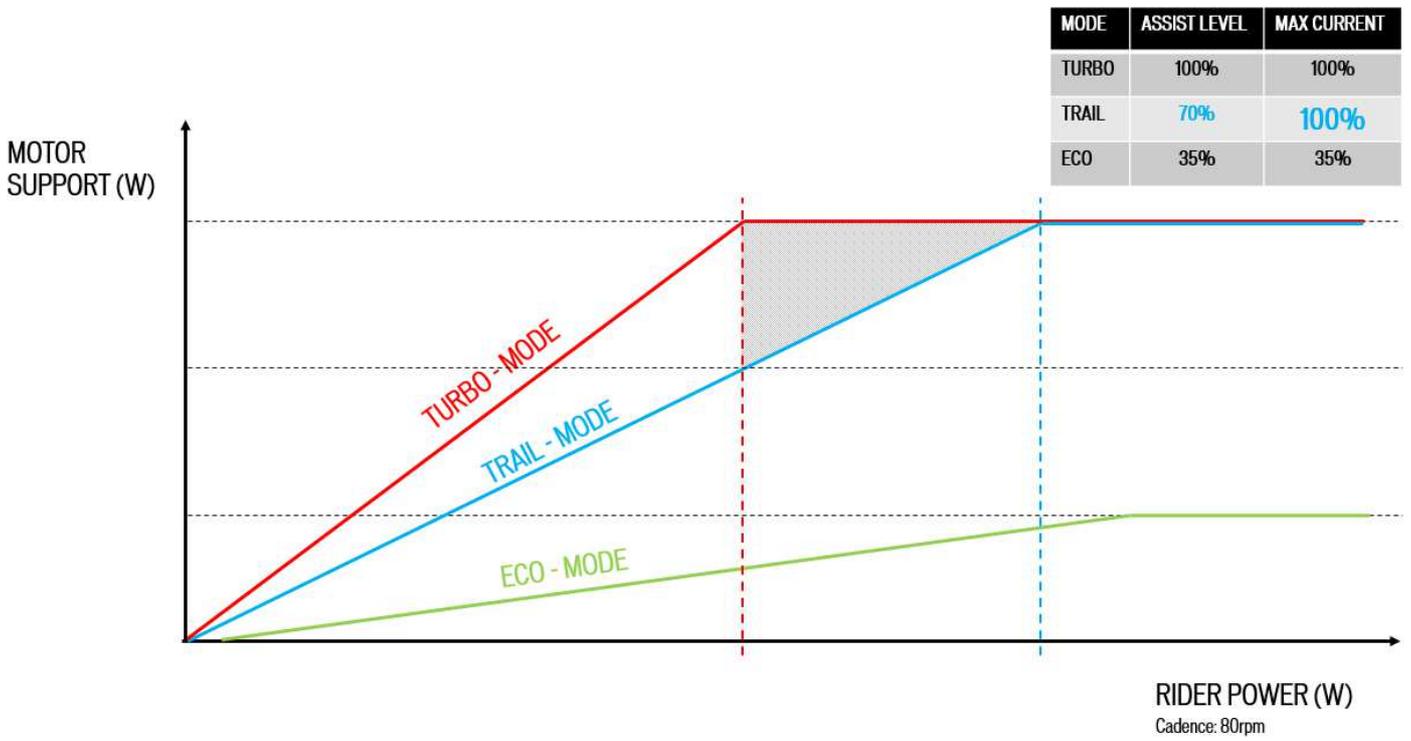
**A) Impostazioni attuali con firmware batteria X.22.3 (prima della disponibilità di Infinite Tune)**

- La corrente massima assorbita dal motore nelle impostazioni predefinite, è pari al livello di assistenza (quando il cursore dell'app per la corrente è impostato al 100%)
- Le tre modalità di assistenza sono chiaramente distinguibili
- l'utente non può raggiungere la potenza espressa in modalità Turbo quando utilizza la modalità Trail



**B) Impostazioni Infinite Tune con firmware batteria X.23.0 o superiore**

- Per ogni modalità, il livello di assistenza e la corrente motore possono essere regolati indipendentemente.
  - Es: Trail 70 % con corrente massima assorbita 100 %
- Conclusione: applicando una spinta superiore sui pedali, l'utente può sfruttare la medesima potenza massima in Trail come in Turbo



### C) Impostazioni Infinite Tune con firmware batteria X.23.0 o superiore

- Per ogni modalità, il livello di assistenza e la corrente motore possono essere regolati indipendentemente.
  - Es: **Trail 50 % con corrente massima assorbita 70 %**
- Conclusione: l'utente può sfruttare la medesima potenza rispetto all'impostazione predefinita, ma deve applicare una spinta superiore sui pedali

